

Zielona Karta

Głównym celem Systemu Zielonej Karty jest zapewnienie, aby poszkodowani w wypadkach komunikacyjnych mogli otrzymać należne im odszkodowanie z tytułu szkód spowodowanych przez kierowcę pojazdu zarejestrowanego za granicą oraz aby zmotoryzowani nie byli zmuszeni do nabywania ubezpieczenia OC komunikacyjnego na granicy każdego z odwiedzanych przez nich krajów. Kraje członkowskie Systemu osiągają ten cel przez stworzenie w oparciu o uregulowania Rekomendacji Genewskiej systemu dwustronnych umów, na mocy których Międzynarodowy Certyfikat Ubezpieczeniowy (Zielona Karta), która uznawana jest za dowód istnienia ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zgodnie z prawem ubezpieczeniowym obowiązującym w ich kraju. System Zielonej Karty jest w zasadzie systemem państw europejskich; obecnie należą do niego prawie wszystkie europejskie

rynki ubezpieczeniowe oraz Iran, Izrael, Maroko, Tunezja. Podstawowymi warunkami przystąpienia do Systemu jest istnienie w państwie którego Biuro Narodowe jest kandydatem, obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz ustanowienie Biura Narodowego reprezentującego dany rynek ubezpieczeniowy.

W ramach Systemu Zielonej Karty funkcjonuje Porozumienie Wielostronne, zgodnie z którym kierowcy pojazdów zarejestrowanych w państwach, których Biura Narodowe są Sygnatariuszami Porozumienia, mogą poruszać się po terytoriach tych państw bez konieczności posiadania Zielonej. W ich przypadku domniemywa się posiadanie ważnego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawartego w kraju, w którym pojazd został zarejestrowany, o czym świadczy tablica rejestracyjna pojazdu.

www.pbuk.pl



11-05-2007, Gazeta Finansowa